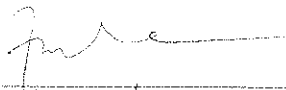
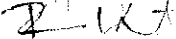


ELŐTERJESZTÉSa **Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottság**

2021. év szeptember hónap 2. napján tartandó ülésére

Előterjesztés tárgya: Döntés „Az 50-es villamos megállóhelyeinek akadálymentesítése, közvilágítása és kiegészítő tervezése” (Szarvascsárda tér, Baross utca megálló) tárgyában

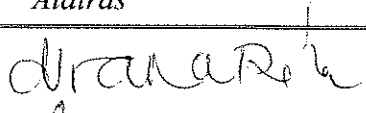

Összeállító:

Név	Tisztség	Aláírás
Juhász Orsolya	vagyongazdálkodási ügyintéző (FFF)	
Pórfia Katalin	főosztályvezető (FFF)	


Egyeztetve (Polgármesteri Hivatal):

Név	Tisztség	Aláírás
-----	----------	---------


Az előterjesztés összhangban van a jogszabályokkal:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Vrana Réka	főosztályvezető-helyettes (JTP)	
dr. Kóródi Juhász Zsolt	főosztályvezető (JTP)	


Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte:

Név	Tisztség	Aláírás
Buzás Lászlóné	főosztályvezető (GFO)	

Jegyzői törvényességi ellenőrzés:

Név	Tisztség	Aláírás
dr. Ronyecz Róbert	jegyző	

Tájékoztatva:

Név	Tisztség	Aláírás
Kassai Dániel	tanácsnok	

Előterjesztő:

Név	Tisztség	Aláírás
Petrovai László	alpolgármester	

Tárgyalja:**Javasolt meghívott:**

A határozati javaslat elfogadásához minősített többség szükséges/ nem szükséges*.

Az előterjesztés zárt kezelését kérjük/ nem kérjük*.

nyilvános ülés / zárt ülés*		
Mötv.46. § (2) bekezdés a)	46. § (2) bekezdés b)	46. § (2) bekezdés c)
egyszerű többség / minősített többség*		
Kt. SZMSZ 49. § (1-16.)	egyéb jogszabály:.....	
hatáskör jogalapja		
Kt. SZMSZ 88. § (2) bekezdés a) pont	egyéb jogszabály:.....	
* megfelelő rész aláhúzendő		

Tisztelt Bizottság!

A "Budapesti villamos- és trolibusz járműprojekt II. ütem" című, IKOP-3.1.0-15-2017-00013 azonosítószámú projekt Európai Unió társfinanszírozásból megvalósult járműbeszerzésének eredményeként a Budapesti Közlekedési Központ a jövőben (a továbbiakban: BKK) az 50-es villamos vonalán is CAF Urbos típusú (34 méter hosszú, „rövid”) alacsonypadlós villamos járműveket kíván forgalomba helyezni/állítani.

A jelen előterjesztés mellékletét képező tervek az 50-es villamos vonalán a korábbi előkészítési feladatokból kimaradt megállóhelyek infrastruktúra fejlesztését az új, alacsonypadlós járművek közlekedésének biztosítását mutatják be.

A Budapest XVIII. kerületet érintő tervezési terület az 50-es villamosok vonalán: a **Szarvascsárda tér és a Baross utca** menti megállóhelyek. A tervezési feladat a peronok akadálymentességi követelményeknek megfelelő áttervezése, illetve egyes kapcsolódó infrastruktúra fejlesztések megtervezése volt.

Szarvascsárda téri megálló

A Határ út irányú megállóhely peronja megszűnik és a Szarvascsárda tér mellett új peron létesül a Haladás utcához. A zöldfelület megszűnik, a villamos vágány és telekhatár közötti teljes felület a szintemeléssel egyidejűleg burkolásra kerül.

A Szarvascsárda tér utca útpályájának Üllői úti torkolata lezárásra kerül, az utca a Czuczor utca felől zsákutcaként kerül kialakításra. A kétirányú forgalom helyigénye miatt a jelenlegi ferde beállású parkolóhelyek helyett szegély menti párhuzamos leállóhelyek kijelölése szükséges a Rendőrségi parkolóhoz vezető út és a Czuczor utca között.

A Béke tér irányú megálló gyakorlatilag a jelenlegi helyén marad. Az útpálya felőli szegély átépül, így lehetőséget biztosítva az Üllői utat keresztező gyalogátkelőhely peronszigeten történő átvezetésénél terelőszigettel védett gyalogos felállóhely kialakítására. A peronsziget szélessége 3,50-3,55 m, a 2 forgalmi sávos Üllői út útpályájának szélessége 6,75 m. a gyalogos felállóhely útpályához, illetve villamos pályához viszonyított magassága az akadálymentesség követelményeinek megfelelően +2cm, mely szintről 5,0 m hosszú 5% esésű rámpa biztosítja a

feljutást a megállóhely SK + 26 cm-es szintjére. A megállóhely hossza 34,0 m, melyről 3,0 m hosszú 3% esésű rámpa vezet a Szarvascsárda téri új gyalogos átjáró SK + 01 cm szintjére.

A tervekben rögzítettek szerint a felbontásra kerülő gyalogos járdaburkolatokat, ahol a járdaépítést a beruházás nem tartalmazza, teljes szélességben helyre kell állítani. A biztonságos gyalogos közlekedést folyamatosan biztosítani szükséges.

A járda burkolatokba a vakok és gyengénlátók érdekében taktilis jelzésrendszer beépítése szükséges.

A peron átépítésével összefüggésben az Üllői út – Haladás utca – Petőfi utca csomópont szabályozása nem változik, a jelenlegi forgalmi rend marad érvényben.

Az új peron energia ellátására peronberendezések (CLP szekrény, peronhangosítás, peronvilágítás, jegykiadó automata) kerülnek kihelyezésre. A peron világítása új lámpatestek elhelyezésével kerül kiépítésre.

Baross utcai megálló

A megállóhelyek mindkét irányban a Teleki utca – Üllői úti torkolata előtt található.

Az út- és járdaépítési munkákat megelőzőleg a Széchenyi István utca és Teleki utca közötti szervízút területén a közvilágítási- és vízkiváltási munkákat, valamint a csatornaépítéseket el kell végezni.

A Béke tér irányú megálló gyakorlatilag a jelenlegi helyén marad. A tervezett peron kialakítása szükségesség teszi a Piac téri közúti átjáró lezárását.

A Határ úti irányú peron részben átépül, a villamos vágányt keresztező gyalogos átvezetéstől 4,45 m hosszúságú, 5% esésű rámpa kerül kialakításra.

A Polgármesteri Hivatal előtti útpálya tervezett állapotban is a Kubinyi utca felé egyirányú. Behajtás a Teleki utca felől biztosított, a csomópontban 3,60-4,00 m hosszú, 5,5-7,0 %-os rámpa kiépítése lett tervezve.

A gyalogosok vágányzónán történő átvezetése a gyalogátkelőhelyek vonalában, valamint a Béke tér irányú megálló ÉNy-i végénél egyaránt biztosításra kerül, a meglévő vágányzónát keresztező gyalogátkelőhelyek megszűnnek.

A járda burkolatokba a vakok és gyengénlátók érdekében taktilis jelzésrendszer beépítése szükséges.

A burkolat végleges helyreállítása előtt a nyomvonalba eső aknafedlapokat és közműszerelvényeket szintbe kell helyezni.

A Polgármesteri Hivatal előtti parkolók nem változnak, így itt a kandeláberek megmaradnak, viszont a Teleki utca és Piac tér között az új szegélykialakítás és parkoló kiosztás miatt a kandelábereket elbontásra kerülnek, illetve a Piac tér és a Széchenyi István utca közötti parkoló megvilágítása kiépítésre kerül.

Az elkészült tervek a Fenntartható Fejlődés Főosztályon megtekinthetőek.

A Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének a Képviselő-testület Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 42/2011. (XII.20.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Kt. SzMSz) 88. § (2) bekezdés a) pontja alapján a Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottság *javaslataival előkészíti és segíti a Képviselő-testület, a polgármester, az alpolgármester településfejlesztéssel, közlekedéssel, vízügyvel, környezetvédelemmel, műemlékvédelemmel, zajvédelemmel kapcsolatos munkáját.*

A Kt. SzMSz 65. § (11) bekezdés n) pontja alapján a polgármester – tulajdonosi jogok gyakorlása során – jogosult az Önkormányzat képviselőjében eljárva „a helyi közutak, valamint közterületek vonatkozásában, ehhez kapcsolódó tulajdonosi hozzájárulások kiadására.”

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni és tulajdonosi hozzájárulás kiadása tárgyában javaslatot tenni szíveskedjen.

1. Határozati javaslat

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága a Képviselő-testület Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 42/2011. (XII.20.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Kt. SzMSz) 88. § (2) bekezdés a) pontja alapján – figyelemmel a Kt. SzMSz 65. § (1) bekezdés n) pontjára – javasolja a polgármesternek a tulajdonosi hozzájárulás megadását a „Budapest, 50-es villamos vonal megállóhelyeinek akadálymentesítése és kiegészítő tervezése” megnevezésű kiviteli terv „H4 – Szarvacsárda tér megállóhely” című tervezési feladatában részletezett megállóhely kialakításhoz.

A Bizottság felkéri a polgármestert a tulajdonosi hozzájárulás aláírására.

Felelős: polgármester

Határidő: 2021. szeptember 30.

2. Határozati javaslat

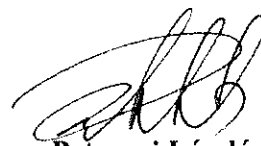
Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Fenntartható Fejlődési Bizottsága a Képviselő-testület Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 42/2011. (XII.20.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Kt. SzMSz) 88. § (2) bekezdés a) pontja alapján – figyelemmel a Kt. SzMSz 65. § (1) bekezdés n) pontjára – javasolja a polgármesternek a tulajdonosi hozzájárulás megadását a „Budapest, 50-es villamos vonal megállóhelyeinek akadálymentesítése és kiegészítő tervezése” megnevezésű kiviteli terv „H3 – Baross utcai megállóhely” című tervezési feladatában részletezett megállóhely kialakításhoz.

A Bizottság felkéri a polgármestert a tulajdonosi hozzájárulás aláírására.

Felelős: polgármester

Határidő: 2021. szeptember 30.

Budapest, 2021. SZEPTEMBER 01.



Petrovai László
alpolgármester